

BW 1
Grünunterführung A 1
Bau-km 5+090,000 - 5+140,000 der A 1
LW = 50,00 m
LH = 5,00 m
Br. = 30,60 m
Kr.W. = ---

BW 4
Talbrücke - Nohner Bach Nord
Bau-km 6+106,000 - 6+431,000
LW = 325,00 m
LH = max. 46,00 m
Br. = 30,60 m
Kr.W. = ---

BW 7 A
Talbrücke - Hollerseifen
Bau-km 8+407,500 - 8+514,500
LW = 107,00 m
LH = max. 24,00 m
Br. = 30,60 m
Kr.W. = ---

BW 9
Talbrücke - Nohner Bach Süd
Bau-km 9+414,000 - 9+715,000
LW = 301,00 m
LH = max. 31,00 m
Br. = 30,60 m
Kr.W. = ---

BW 11
Überführung L 70
Bau-km 10+422,240 der A 1
Bau-km 0+392,780 der L 70
LW = 40,00 m
LH = 4,70 m
Br. = 10,60 m
Kr.W. = 80,400 ²

BW 13 B
Talbrücke - Heyroth
Bau-km 11+022,600 - 11+232,600
LW = 126,00 m
LH = max. 32,00 m
Br. = 15,30 m
Kr.W. = ---

BW 16
Talbrücke - Bongard
Bau-km 12+652,600 - 12+852,600
LW = 200,00 m
LH = 4,70 m / max. 23,00 m
Br. = 30,60 m
Kr.W. = ---

BW 2
Grünunterführung L 10
Bau-km 0+917,000 - 0+967,000 der L 10
LW = 50,00 m
LH = 5,00 m
Br. = 10,60 m
Kr.W. = ---

BW 5
Talbrücke - mit Unterführung der K 85
Bau-km 6+980,000 - 7+080,000 A 1
Bau-km 0+254,948 der K 85
LW = 100,00 m
LH = 4,70 m / max. 24,00 m
Br. = 30,60 m
Kr.W. = 100,000 ²

BW 7 B
Talbrücke - Hollerseifen
Bau-km 8+555,100 - 8+600,100
LW = 45,00 m
LH = max. 12,00 m
Br. = 30,60 m
Kr.W. = ---

BW 10 A
Grünunterführung A 1
Bau-km 10+074,000 - 10+168,000 der A 1
LW = 94,00 m
LH = 5,00 m
Br. = 15,30 m
Kr.W. = ---

BW 12
Unterführung Wirtschaftsweg
Bau-km 10+825,600 der A 1
LW = 8,00 m
LH = 4,70 m
Br. = 27,50 m
Kr.W. = 100,000 ²

BW 14
Talbrücke - Heiental
Bau-km 11+727,600 - 11+853,600
LW = 126,00 m
LH = max. 18,00 m
Br. = 30,60 m
Kr.W. = ---

BW 17
Talbrücke - Grünbach
Bau-km 13+392,600 - 13+559,600
LW = 167,00 m
LH = max. 20,00 m
Br. = 30,60 m
Kr.W. = ---

BW 3
Überführung Wirtschaftsweg
Bau-km 5+630,000 der A1
LW = 39,00 m
LH = 4,70 m
Br. = 8,60 m
Kr.W. = 100,000 ²

BW 6
Grünbrücke
Bau-km 7+776,500 der A1
LW = 94,00 m
LH = 4,70 m
Br. = 52,00 m
Kr.W. = 100,000 ²

BW 8
Grünbrücke mit Wirtschaftswegüberführung
Bau-km 8+967,600 der A1
LW = 40,00 m
LH = 4,70 m
Br. = 65,00 m
Kr.W. = 100,000 ²

BW 10 B
Grünunterführung A 1
Bau-km 10+100,000 - 10+194,000 der A 1
LW = 94,00 m
LH = 5,00 m
Br. = 15,30 m
Kr.W. = ---

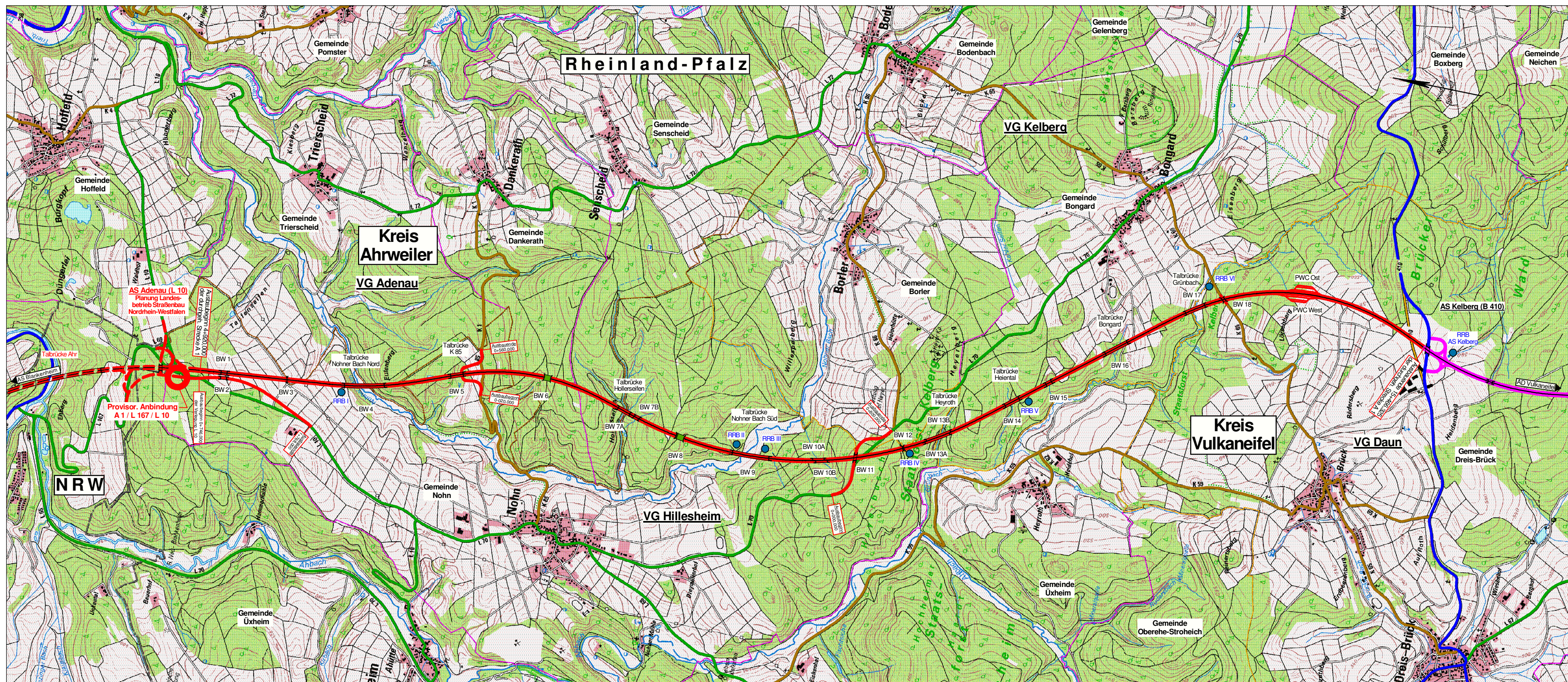
BW 13 A
Talbrücke - Heyroth
Bau-km 11+007,600 - 11+217,600
LW = 210,00 m
LH = max. 32,00 m
Br. = 15,30 m
Kr.W. = ---

BW 15
Grünunterführung A 1
Bau-km 12+105,000 - 12+155,000
LW = 50,00 m
LH = 5,00 m
Br. = 30,60 m
Kr.W. = ---

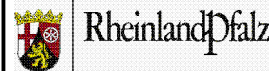
BW 18
Unterführung der K 65
Bau-km 13+713,600 der A 1
LW = 10,00 m
LH = 4,70 m
Br. = 30,60 m
Kr.W. = 123,930 ²

LEGENDE

- AUTOBAHN
- BUNDESSTRASSE
- LANDESSTRASSE
- KREISSTRASSE
- GEPLANTE STRASSENBAUMASSNAHME
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Kreisgrenze
- - - - - Verbandsgemeindengrenze
- - - - - Gemeindegrenze




BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN 2015



Rheinland-Pfalz

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Friedrich-Ebert-Ring 14-20
56068 Koblenz
Tel: 0261/3029-0
Fax: 0261/3029-1025



LBM

Entwurfsbearbeitung:	LBM Trier Dasbachstraße 15c 54292 Trier Tel: 0651 / 9796-0 Fax: 0651 / 9796-1480	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	10.06.2013	H. Heinz
	gezeichnet:	10.06.2013	H. Heinz
	geprüft:		

A 1	Anlage: 1
AS Adenau (L 10) - AS Kelberg (B 410)	Blatt Nr.: 1
Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325	Projekt-Nr.: A1-G10-RP-NW-T2-RP
	Datum
	Name
bearbeitet:	10.06.2013
gezeichnet:	10.06.2013
geprüft:	
Übersichtslageplan, Maßstab 1 : 25.000	

von NK: -	nach NK: -	Station -	Datum	Name
Planprüfungen				
Straßenplanung:				
Landespflege:				
Immissionsschutz:				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	
a				
b				
c				
d				
e				
f				

aufgestellt:

Trier, den